

zieleni

pobocze 1.00

pas jezdni 2.75

os. jezdni

pas jezdni 2.75

pobocze 1.00

zieleni

-0.10

-0.055

2.0%

0.00

2.0%

-0.055

-0.10

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych

warstwa ścierna SMA gr. 4 cm

warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. 4cm

skropienie nawierzchni emulsją w ilości 0,5 kg/m2

istniejąca konstrukcja jezdni

pobocze z kruszywa 0/31,5 gr. 10cm

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych

pobocze z kruszywa 0/31,5 gr. 10cm

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych
warstwa ścieralna SMA gr. 4 cm
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. 4cm
skropienie nawierzchni emulsją w ilości 0,5 kg/m ²
istniejąca konstrukcja jezdni

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych
warstwa ścierna SMA gr. 4 cm
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. 4cm
skropienie nawierzchni emulsją w ilości 0,5 kg/m ²
wyrównanie podbudowy mieszaną min.-asfaltową gr. 5cm
skropienie nawierzchni emulsją w ilości 0,8 kg/m ²
podbudowa z kruszywa łamanego gr. 10 cm – 0/31,5
podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm – 0/63
podsyпка piaskowa gr. 10 cm

Technical cross-section drawing of a road and sidewalk. The drawing shows a road with two 2.75m travel lanes, a 1.00m shoulder, and a 2.00m sidewalk. It includes elevations, slopes, and material specifications for the pavement and subgrade.

Dimensions and Elevation:

- Shoulder (pobocze): 1.00m
- Travel Lane (pas jezdni): 2.75m (each side)
- Sidewalk (chodnik): 2.00m
- Edge (obrzeże): 0.08m
- Shoulder Slope: 2.0%
- Travel Lane Slope: 2.0%
- Sidewalk Slope: 2%
- Edge Slope: 0.15m
- Shoulder Elevation: -0.10
- Travel Lane Elevation: -0.055
- Centerline Elevation: 0.00
- Sidewalk Elevation: +0.06
- Edge Elevation: +0.10
- Subgrade Elevation: -0.055
- Subgrade Slope: 2%
- Subgrade Width: 0.20m
- Subgrade Depth: 0.30m

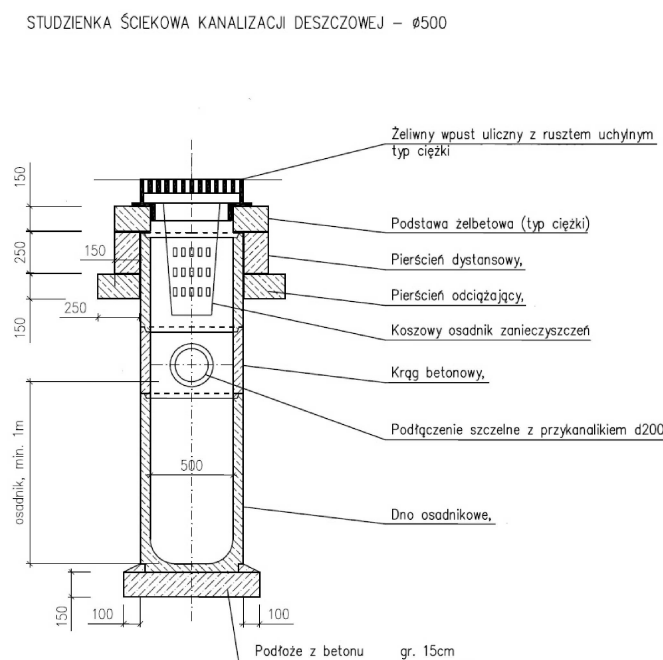
Material Specifications:

- Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych
- warstwa ścieralna SMA gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. 4cm
- skropienie nawierzchni emulsją w ilości 0,5 kg/m²
- istniejąca konstrukcja jezdni
- pobocze z kruszywa 0/31,5 gr. 10cm
- kostka betonowa wibroprasowana, 20x10x8cm szara
- podsyпка cementowo – piaskowa 1:3, 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, stab. mech. 15cm
- podsyпка z piaskowa, 10cm

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych
warstwa ścieralna SMA gr. 4 cm
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. 4cm
skropienie nawierzchni emulsyj w ilości 0,5 kg/m ²
istniejąca konstrukcja jezdni

kostka betonowa wibroprasowana, 20x10x8cm szara
podsyпка cementowo – piaskowa 1:3, 4cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm, stab. mech. 15cm
podsyпка z piaskowa, 10cm

krawężnik betonowy wibroprasowany, 20x30cm
podsyпка cementowo – piaskowa, 3cm
ława z oporem z betonu C16/20, 20cm



mgr inż. Paulina Koba - Gwiazda ul. Zacisze 7, 55-220 Jelcz - Laskowice tel. kom. 602 381 330			
Projektant:	mgr inż. Paulina Koba - GWIAZDA upr. nr 205/DOŚ/05	"DRO-LAB" mgr inż. Paulina Koba-Gwiazda ul. Zacisze 7 55-220 JELCZ-LASKOWICE NIP 912-161-86-72, REGON 831112379	Branża: drogi Data: Sierpień 2022
Opracowujący:			Stadium: Projekt zagospodarowania terenu
Objekt:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1573D (GAĆ - PSARY) KM 0+540 DO KM 1+880		
Rysunek:	Nr 3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		